



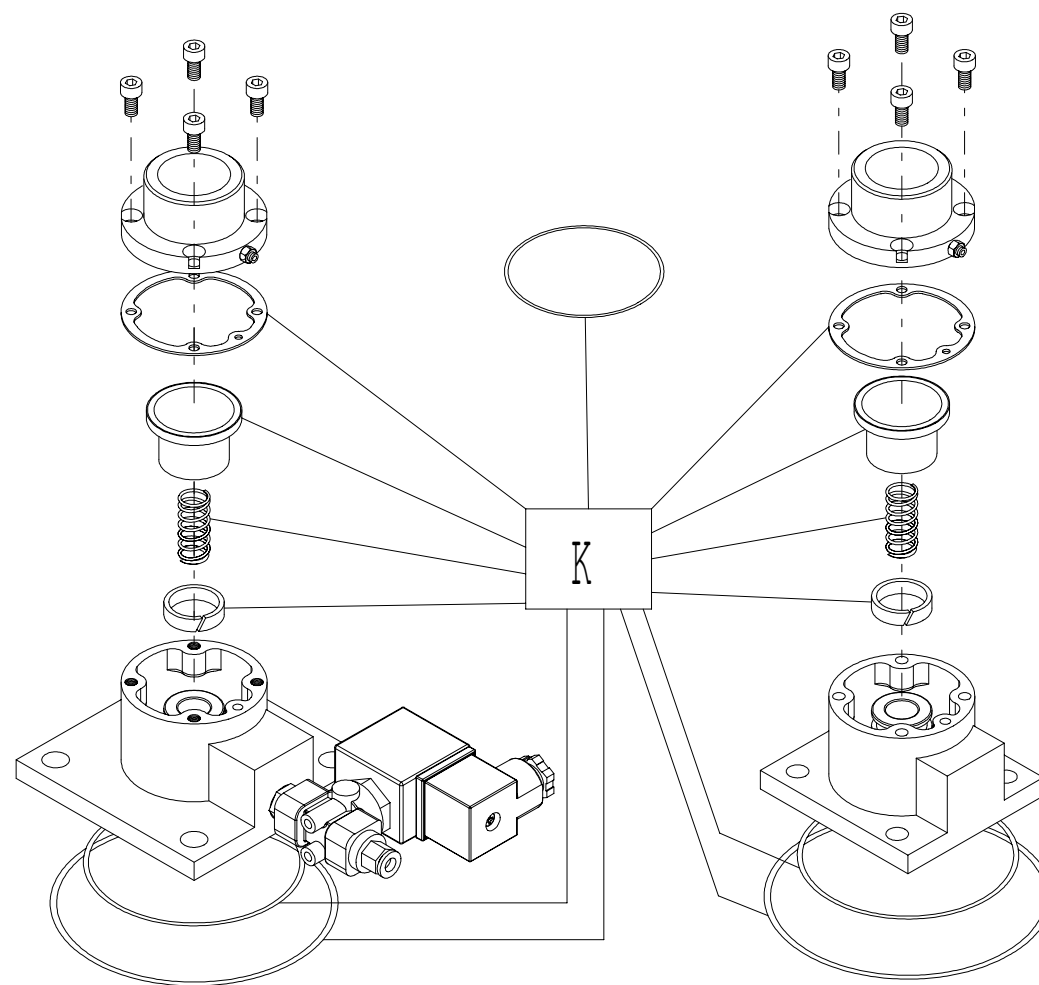
Valvole brevettate per compressori rotativi a vite e a pistoni
Patented valves for piston and screw rotary compressors

**REGOLATORE ASPIRAZIONE ELETTRICO
MOD. RH10nr/RH10+NRO**

per elettrocompressori a vite con funzionamento on-off

**ELECTRIC INTAKE REGULATOR VALVE
MOD. RH10nr/RH10+NRO**

for electrical screw compressors with on-off working



KIT RICAMBI RH10nr/RH10+NRO - SPARE PART KIT RH10nr/RH10		
Tempo Manutenzione / Maintenance Time : 4.000 ore/hours		
600.0180	K	KIT RICAMBI CORPO RH10E-nr RH10E-nr BODY SPARE PART KIT

TIPO TYPE	DM	REVISIONE REVISION	05	DATA DATE	2009.05.01	GRUPPO LINEA	DI DILEKS AIR	ARTICOLO ARTICLE	.01	MODELLO MODEL	80
--------------	----	-----------------------	----	--------------	------------	-----------------	---------------	---------------------	-----	------------------	----



Valvole brevettate per compressori rotativi a vite e a pistoni
Patented valves for piston and screw rotary compressors

ANALISI DEI GUASTI TROUBLE SHOOTING LIST

• REGOLATORE ASPIRAZIONE ELETTRICO MOD. RH10

SINTOMO	PROBABILE CAUSA	AZIONE CORRETTIVA
Il compressore non carica o carica molto lentamente	1° Elettrovalvola fissata troppo forte 2° Tensione elettrovalvola errata 3° Elettrovalvola guasta 4° Farfalla otturatrice bloccata o rallentata da impurità	1° Allentare bullone esagono 13 su elettrovalvola e fissare con coppia di serraggio = 3.5 N/M . 2° Controllare con test la tensione con cui viene alimentata l'elettrovalvola 3° Togliere elettrovalvola e sostituirla 4° De assemblare e pulire l'otturatore e perno otturatore dalle impurità (bave, trucioli.....), poi riassemblare
Il compressore una volta arrivato alla pressione d'esercizio non scarica l'aria del disoleatore e la pressione all'interno del disoleatore continua ad aumentare (non va in marcia a vuoto)	1° guarnizione pistone usurata 2° guarnizione farfalla usurata 3° Elettrovalvola fissata troppo forte o guasta 4° Farfalla otturatrice bloccata o rallentata da impurità	1° Togliere pistone e sostituire le guarnizioni usurate 2° Togliere la farfalla e sostituirla 3° Allentare bullone esagono 13 su elettrovalvola e fissare con coppia di serraggio = 3.5 N/M . Nel caso fosse guasta toglierla e sostituirla. 4° De assemblare e pulire l'otturatore e perno otturatore dalle impurità (bave, trucioli.....), poi riassemblare
Il compressore una volta arrivato alla pressione d'esercizio chiude l'aspirazione ma scarica la pressione all'interno del disoleatore molto lentamente (La pressione all'interno del serbatoio d'utilizzo continua a scendere nonostante non ci sia consumo in linea)	1° Vite registro minima pressione troppo chiusa 2° guarnizione farfalla usurata	1° Allentare dado blocco vite registro minima pressione e svitare la vite in questione. 2° Togliere la farfalla e sostituirla
Presenza d'olio sul filtro aria in fase di marcia a vuoto	1° Livello dell'olio all'interno del disoleatore troppo elevato 2° Filtro disoleatore saturo	1° Controllare livello olio del disoleatore e se necessario togliere la quantità in eccesso 2° Controllare l'integrità del filtro aria-olio sul disoleatore e se necessario sostituirlo
Presenza d'olio sul filtro aria dopo lo spegnimento del compressore	1° guarnizione farfalla usurata	1° Togliere la farfalla e sostituirla



Valvole brevettate per compressori rotativi a vite e a pistoni
Patented valves for piston and screw rotary compressors

- ELECTRIC INTAKE REGULATOR VALVE MOD. RH10

SYMPTOMS	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
The compressors doesn't load or load slowly.	1° Solenoid valve have been assembled too much tight 2° Solenoid voltage wrong 3° Solenoid valve broken 4° No-returnee throttle locked or braked	1° Slacken bolt no.13 on solenoid valve and tight to 3,5Nm 2° Controls the voltage which is power supplied 3° Remove the solenoid valve and replace with a new one. 4° Deassemble and washing the throttle and the pin guide of the impurity (burr, chip....), after reassembled
The compressor when arrived at max pressure doesn't unload and the pressure inside the tank goes up (doesn't unload)	1° Piston's gasket woreed 2° Throttle's gasket woreed 3° Solenoid valve have been assembled too much tight or broken 4° No-returnee throttle locked or braked	1° Disassemble the piston and replace the basket woreed 2° Disassemble the Throttle and replace the basket woreed 3° Slacken bolt no.13 on solenoid valve and tight to 3,5Nm If broken remove and replace with a new one 4° Deassemble and washing the throttle and the pin guide of the impurity (burr, chip....), after reassembled
The compressor arrived at max pressure close the suctions but unload the air too much slowly.	1° Adjustment unloading screw too much close 2° Throttle gasket woreed	1° Slacken the Adjustment Screw's bolt and unscrew (increase the unloading time) 2° Remove and replace the Throttle
Oil into the air filter junction during unloading	1° Oil level inside the tank separator too much high 2° Separato filter obstructed	1° Controls the oil level into the separator Tank. If necessary remove a part. 2° Replace the Separator Filter
Oil into the air filter junction after the compressor shut down	1° Throttle gasket woreed	1° Remove and replace the Throttle